

S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. František Haburaj, Ph.D.	VYPRACOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: Ing. František Haburaj, Ph.D. Hradecká 1034, 534 01 Holice IČO: 76016676	
<i>Haburaj</i>	<i>Haburaj</i>	<i>Haburaj</i>		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Seč				
STAVBA: ÚPRAVA ODVODNĚNÍ SILNICE II/343 V KM 1,940 - 2,230 SEČ STAVEBNÍ OBJEKT: TEXTOVÁ ČÁST			DATUM: 04. 2025	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: A	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.4	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
A.5	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Úprava odvodnění silnice II/343 v km 1,940 – 2,230 Seč

Místo stavby Kraj Pardubický;
Okres Chrudim;
silnice II/343

Katastrální území: Proseč u Seče [746444];
(par.č. 477/1)

Předmět dokumentace: Úprava odvodnění komunikace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 00085031

DIČ: CZ 00085031

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel PD: Ing. František Haburaj, Ph.D.
Hradecká 1034,
534 01 Holice

IČ: 76016676

DIČ: CZ 8001202308

Zodpovědný projektant: Ing. František Haburaj Ph.D.
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 0701216

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby;
- Prohlídka zájmového území;
- Geodetické zaměření zájmové oblasti – výškopis a polohopis silnice II/343

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZARÍZENÍ

Projektová dokumentace obsahuje následující stavební objekty:

SO 199 – Úprava odvodnění komunikace

- SO 199 obsahuje popis a řešení odvodnění za obrubou silnice II/343.

A.4 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Silnice se nachází v extravilánu v blízkosti vodní nádrže Seč podél silnice II/343.

Začátek úseku se nachází v místech stávající uliční vpusti nejbližší začátku vodní přehrady. Konec úseku se nachází po cca 278 m u 6. stávající uliční vpusti od vodní přehrady.

Stavba obsahuje 1 stavební objekt, jež řeší odvodnění za stávající obrubou.

Problémem stávajícího stavu je při silných deštích odtok dešťových vod z okolních svahů přes stávající obrubu na komunikaci, kde zejména v zimním období dochází k nebezpečnému namrzání a vzniku ledovky.

Předmětem stavby je vyřešení a usměrnění odtoku dešťových vod z okolního terénu, aby nedocházelo k odtékání dešťových vod z okolních svahů do vozovky. Za stávající obrubou budou provedeny výkopové práce do hloubky cca 0,50 m a následně dojde na podsyp ze štěrkodrti k osazení betonového odvodňovacího žlabu do betonového lože. Betonový žlab bude v šířce 30 nebo 60 cm s ohledem na okolní terénní podmínky (viz. situační zákres). Betonové žlaby budou osazeny do výšky zároveň nebo pod hranou asfaltového krytu (viz vzorové příčné řezy).

Betonové žlaby v šířce 60 cm budou osazeny v celkové délce $(40,7 + 110,0 =) 150,7$ m.

Betonové žlaby v šířce 30 cm budou osazeny v celkové délce $(35,5 + 90,0 =) 125,5$ m.

Pro zajištění odtoku dešťových vod z betonového žlabu budou u stávajících uličních vpustí navrženy vtokové objekty napojené na stávající UV. Jedná se o 2 nové uliční vpusti a 2 horské vpusti. Propojení vtokových objektů bude potrubím PVC DN200. Horská vpust bude provedena např. prefabrikována o rozměrech 1500x880x1645 mm, uliční vpusti budou provedeny z běžných prefabrikovaných dílů s výtokovým dnem napojeného na stávající UV.

V okolí horských vpustí dojde k vysvahování terénu směrem k vpusti z lomového kamene, betonu nebo žulových kostek.

Stávající obruby budou zachovány ideálně bez zásahu. Dojde-li vlivem stavby k porušení stávajících obrub, budou obruby opraveny – výškově narovnány nebo provedeny nové (s ohledem na míru porušení).

Stávající SDZ bude demontováno a po dokončení stavby opětovně vráceno do původního stavu. V místech, kde stávající SDZ by bylo v kolizi s betonovým žlabem dojde k drobnému posunu SDZ oproti původní pozici.

Podél parkovacího zálivu budou výkopové práce prováděny opatrně, aby nedošlo k poškození kořenového systému stávajících stromů.

V rámci výkopových prací je nutno počítat s náročnějšími podmínkami jako odbourávání skály apod.

A.5 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na silnici.

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění.

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Předpokládaná délka trvání výstavby jeden měsíc. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Realizace se předpokládá za provozu s řízením dopravy pomocí SSZ nebo pracovníky.

Vlastní rozsah DIO a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.

Kostěnice, duben 2025

Ing. František Haburaj, Ph.D.